

RÉGION LIÉGEOISE

Le SPW au chevet des berges liégeoises détruites par les inondations

Si l'accent a d'abord été mis sur les pertes humaines et les dégâts aux habitations, les crues de l'été dernier ont également fortement endommagé des centaines de kilomètres de berges. Rien que sur la Vesdre, 2.500 endroits seraient concernés...



Philippe Descamps. © SPW

Les berges se sont effondrées dans la Vesdre. Il fallait d'abord tout dégager avant de reconstruire. © SPW

En juillet dernier, les crues exceptionnelles qui ont frappé la région ont marqué, pour parler du temps, souligne M. Descamps. Mais entreprises et associations monétaires ne sont parties que dix jours de travaux de sécurisation et avant de retrouver-cage. Il fin novembre, la sécurité des berges de la Vesdre commencent. Mais il fallait d'abord lever tout ce qui gênait l'écoulement d'un éventuel débordement de la rivière. Les travaux ont été réalisés en deux étapes, sur l'ourbe pour près de 1 million et en un autre, des travaux de sécurisation spécifiques ont été réalisés le long de l'ourbe de la Dérivation et de la Meuse dans la traversée de Liège pour près de 2,5 millions.

« On a tout d'abord décapé la Vesdre en dix tronçons, de Chênée à Esplan. Chaque tronçon a été étudié à l'avance et a permis de réaliser des travaux de sécurisation adaptés à la situation. On a aussi travaillé sur la traversée de Liège pour près de 2,5 millions. Les travaux ont été réalisés en deux étapes, sur l'ourbe pour près de 1 million et en un autre, des travaux de sécurisation spécifiques ont été réalisés le long de l'ourbe de la Dérivation et de la Meuse dans la traversée de Liège pour près de 2,5 millions. »

« On a tout d'abord décapé la Vesdre en dix tronçons, de Chênée à Esplan. Chaque tronçon a été étudié à l'avance et a permis de réaliser des travaux de sécurisation adaptés à la situation. On a aussi travaillé sur la traversée de Liège pour près de 2,5 millions. »

PHILIPPE DESCAMPS

En bateau pour inspecter et dégager la rivière. © SPW

« On a tout d'abord décapé la Vesdre en dix tronçons, de Chênée à Esplan. Chaque tronçon a été étudié à l'avance et a permis de réaliser des travaux de sécurisation adaptés à la situation. On a aussi travaillé sur la traversée de Liège pour près de 2,5 millions. »

« On a tout d'abord décapé la Vesdre en dix tronçons, de Chênée à Esplan. Chaque tronçon a été étudié à l'avance et a permis de réaliser des travaux de sécurisation adaptés à la situation. On a aussi travaillé sur la traversée de Liège pour près de 2,5 millions. »

« On a tout d'abord décapé la Vesdre en dix tronçons, de Chênée à Esplan. Chaque tronçon a été étudié à l'avance et a permis de réaliser des travaux de sécurisation adaptés à la situation. On a aussi travaillé sur la traversée de Liège pour près de 2,5 millions. »

« On a tout d'abord décapé la Vesdre en dix tronçons, de Chênée à Esplan. Chaque tronçon a été étudié à l'avance et a permis de réaliser des travaux de sécurisation adaptés à la situation. On a aussi travaillé sur la traversée de Liège pour près de 2,5 millions. »

Des nids pour les oiseaux et des caches pour les poissons



Ils sont dans le mur. © SPW

TECHNIQUES « On se raccroche à l'existant »



À Chaudfontaine, plusieurs techniques se succèdent à quelques mètres d'intervalle. © SPW

D'AUTRES CHANTIERS ATTENDUS L'étude pour préparer l'avenir est en cours

Les travaux de sécurisation des berges de la Vesdre ont été réalisés en deux étapes, sur l'ourbe pour près de 1 million et en un autre, des travaux de sécurisation spécifiques ont été réalisés le long de l'ourbe de la Dérivation et de la Meuse dans la traversée de Liège pour près de 2,5 millions.

« On a tout d'abord décapé la Vesdre en dix tronçons, de Chênée à Esplan. Chaque tronçon a été étudié à l'avance et a permis de réaliser des travaux de sécurisation adaptés à la situation. On a aussi travaillé sur la traversée de Liège pour près de 2,5 millions. »

Des techniques plus en phase avec la ville



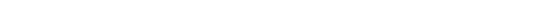
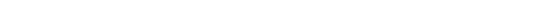
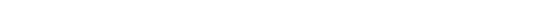
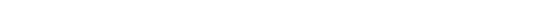
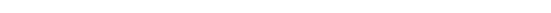
Le mur qui soutient la maison reconstruite. © SPW



Le capot blindé sur les ourbes. © SPW

« On a tout d'abord décapé la Vesdre en dix tronçons, de Chênée à Esplan. Chaque tronçon a été étudié à l'avance et a permis de réaliser des travaux de sécurisation adaptés à la situation. On a aussi travaillé sur la traversée de Liège pour près de 2,5 millions. »

« On a tout d'abord décapé la Vesdre en dix tronçons, de Chênée à Esplan. Chaque tronçon a été étudié à l'avance et a permis de réaliser des travaux de sécurisation adaptés à la situation. On a aussi travaillé sur la traversée de Liège pour près de 2,5 millions. »



La Meuse - Liège 16/05/2022, pages 2 & 3
Tous droits réservés. Réutilisation et reproduction uniquement avec l'autorisation de l'éditeur de La Meuse - Liège

Le SPW au chevet des berges liégeoises détruites par les inondations